Ausschreibung zum 4. Snowhill - XTREME RACE

Gefahren wird bei den Skiliften Feistritzsattel Fam. Dissauer
Trattenbach 129
2881 TRATTENBACH

Am Samstag den 09.03.2019
Veranstalter: Sportunion Trattenbach

Die Anmeldung wird am 08.01.2019 freigeschaltet

Zeitplan:
Samstag 09.03.2019

- 14:30 Einlass in das Fahrerlager, Anmeldung, Nachnennung, Technische Abnahme
- 16:00 Fahrerbesprechung
- 16:30 Freies Training
- 17:00 Start der Vorläufe in den einzelnen Klassen im KO System
- 21:00 Finalläufe der jeweiligen Klassen
- 21:30 Siegerehrung
- Nach Rennende AFTER-RACE-Party in der beheizten Garage vor dem GH Dissauer

Startberechtigt sind:

Fahrer mit handelsüblichen Enduro / Motocross Motorrädern bis max. 600ccm
zugelassen sind handelsübliche Gummireifen
nicht startberechtigt sind Spikes, Ketten sowie jegliche Veränderungen an den Reifen
keine Raupenfahrwerke, verlängerte Schwingen, Eigenbauten usw.
Es werden nur Fahrer ab dem **18. Lebensjahr** zugelassen

KLASSENEINTEILUNG:

KLASSE Limited: Motorräder bis 280ccm 2/4 Takt
KLASSE Open: Motorräder ab 300 ccm 2/4 Takt

NENNUNG:

Mittels Anmeldeformular unter www.su-trattenbach.at bis spätestens 04.03.2019.
Sollten die 100 Startplätze vergeben sein wird die Anmeldung schon vor diesem Datum geschlossen.

Kosten: Onlineanmeldung: 30 Euro

Nach Onlineanmeldung erhalten sie eine Email mit den Kontodaten für die Überweisung des Startgeldes sowie ihre persönlichen Startunterlagen.
Erst nach Zahlungseingang ist ein Startplatz fix, und wird auf der Starterliste auf unserer Homepage angeführt.
Sollten sie **keine Email erhalten** sehen sie auch in ihrem Spam- Ordner nach bzw kontaktieren sie uns.

Achtung: Begrenztes Starterfeld (insgesamt 100 Starter aufgeteilt auf zwei Klassen)

Die Startnummernausgabe und technische Abnahme der Fahrzeuge erfolgt ab 15.00 Uhr in der dafür vorgesehenen Garage im Fahrerlager.
Bei der Anmeldung ist der **Haftungsverzicht zu unterschreiben**.
Jeder Teilnehmer erhält von uns zugewiesene Startnummern

**ZWINGEND VORGESCHRIEBEN SIND UMWELTSCHUTZMATTEN IM FAHRERLAGER UNTER JEDEM MOTORRAD!!!!!**
(wird vor Ort kontrolliert und bei Verstoß droht ein Ausschluss von der Veranstaltung)

Im Vorstartbereich sind nur die Fahrer zugelassen!
Jeder Fahrer ist selbst verantwortlich, pünktlich und in der Richtigen Startgruppe am Vorstart zu sein.
Es gibt kein Nachstarten! Alle Infos darüber erfahren sie auf unserer Anzeigetafel!
(Wer lesen kann, ist klar im Vorteil!!!)

Rennmodus:

Für Klasse LIMITED und OPEN gleich:
Es werden mittels Los jeweils 4er Gruppen gezogen
Diese starten in den Vorläufen gegeneinander im KO – Modus
1. und 2. Platz in den Vorläufen qualifizieren sich für die nächste Runde
3. und 4. Platz finden sich in den Hoffnungsläufen wieder
Aus den Hoffnungsläufen wiederum qualifizieren sich die zwei schnelleren Läufer ebenfalls für die nächste Runde, Platz 3. und 4. scheiden aus
Ab der 2. Runde gibt es keine Hoffnungsläufe mehr, nur mehr KO – System
**(2 weiter – 2 raus)**
**Es werden jeweils die ersten 8 Plätze in der LIMITED sowie in der OPEN – Klasse ausgefahren. (kleines / großes Finale)**
Diese erhalten im Nachhinein bei der Siegerehrung eine Trophäe.

Allgemeines zum RENNEN

- Strecke Die Strecke ist ca. 450 m lang bergauf zu befahren, eine präparierte Skipiste des Skigebiet Feistritzsattel
- Talabfahrt. Die Rennstrecke selbst wird auf der linken Seite der Skipiste eingerichtet. Die Rennstrecke wird eine Breite von ca. 25 m aufweisen, und ist mittels Schneewände und Absperrungen gekennzeichnet.
- Neben der Rennstrecke ist links die Abfahrt von ca. 5m Breite installiert, in der die Motorräder retour zum Fahrerlager fahren können.
- Die Höchstgeschwindigkeit der Retourfahrten beträgt max. 10 km/h. Es sind auf der rechten Seite der Rennstrecke Öffnungen eingerichtet, damit die gestürzten, oder nicht im Ziel angekommene Fahrer, so schnell wie möglich die Rennstrecke wieder verlassen können!
- Eine Abfahrt auf der Rennstrecke ist nicht erlaubt! Kontrollposten mit Funkgeräten sind entlang der Strecke postiert.

SICHERHEITSREGELN:

- Den Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten.
- Alle Fahrer sind verpflichtet, eine entsprechende Schutzausrüstung zu verwenden (Helm Protektoren, Stiefel usw.)
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrer mit nicht entsprechender Schutzausrüstung, nicht zum Start zuzulassen.

- Für alle Fahrer gilt ein **absolutes ALKOHOLVERBOT** während der Veranstaltung.
- Es wird zwingend darauf hingewiesen, dass Motorräder im Fahrerlager auf einer Umweltmatte abgestellt werden müssen!
- Alle Fahrer sind zur Ersten Hilfe verpflichtet und können gegebenenfalls nach Entscheidung der Rennleitung nochmals starten.
- Motorsport birgt Gefahren! Es wird allen Teilnehmern empfohlen, eine zusätzliche Unfallversicherung abzuschließen, die das Sonderrisiko Motorsport beinhaltet!
- Jedem Teilnehmer wird empfohlen, sich in regelmäßigen Abständen ärztlich untersuchen zu lassen um seine körperliche Eignung zu testen!
- Ein freies Fahren im Bereich der Veranstaltung ist streng untersagt.
- Die Strecke ist für Zuschauer oder Begleitpersonen Sperrzone! Besondere Vorsicht mit Kindern am Streckenrand!
- Weitere wichtige Informationen erhalten Sie vor dem Start bei der Fahrerbesprechung im Fahrerlager.

Technisches Reglement

- Das Motorrad muss im renntauglichen und betriebssicheren Zustand vorgeführt werden und wird vor dem Bewerb von einem Rennbeauftragten überprüft.
- Die technischen Einrichtungen, wie Motor, Antrieb und Bremselemente müssen den üblichen bzw. vom Hersteller vorgeschriebenen Bestimmungen entsprechen und gegebenenfalls einem Funktionstest problemlos standhalten. Es sind keine Spikes, Ketten oder andere Veränderungen an den Motorradreifen erlaubt.
- Es werden nur Motorräder mit max. 96 Db zugelassen (zu laute Motorräder werden nachgemessen und von der Veranstaltung ausgeschlossen)

Allgemeine Regeln:

- Wir sind hier zu Gast und wollen den Motor – Sport fördern und erhalten.
- Nicht gegen die markierte Rennrichtung fahren
- Nur die dafür vorgesehenen Abfahrten verwenden.
- Anweisungen und Hilfestellungen der Crew / Streckenposten befolgen.
- Sperren nicht überfahren!
- Alle Teilnehmer sollten bereits mit gefülltem Tank anreisen – eine Tankfüllung ist für dieses Rennen ausreichend.
- Sollte während der Rennveranstaltung eine Reparatur oder Betankung notwendig sein, dann erfolgt diese nur in der dafür vorgesehenen Garage. (Zuwiderhandeln hat den Ausschluss aus der Veranstaltung zur Folge)
- In Notfällen finden Sie Hilfe bei den Streckenposten.
- Weiteres sind im Fahrerlager alle Motorräder auf Öl festen Umweltmatten abzustellen.
- Nach der Zieldurchfahrt ist jeder Fahrer verpflichtet sofort wieder in den Vorstartbereich zu fahren.
- Zuschauen und Warten auf der Abfahrtspiste ist verboten!
- Ein Verlassen des Rennbereichs ist strengstens verboten, da die anderen Pisten gesperrt sind!

- Bei Zuwiderhandlung werden die Fahrer ausnahmslos vom Grundbesitzer zur Anzeige gebracht und von der Veranstaltung ausgeschlossen!

Auf ein erfolgreiches SNOWHILL XTREME RACE